

Pour se délecter du bruit de sirène du roadster nippon, la mélodie du 2.0 litres VTEC est un véritable récital. Si ce n'est pas suffisant, la Carrozzeria Marsiglio de Milan en Italie se charge du style. Bonne idée !

Lancé il y a maintenant 5 ans, le craquant roadster Honda S2000 est incontestablement un bon coup pour celui qui recherche une auto au style unique et qui d'une manière générale se fiche du confort. Créée pour offrir un max de plaisir, la S2000 ne s'en prive pas avec son châssis au comportement rigoureux et son moteur atmo délivrant 240 ch.

FORZA LA S2000

Prédestinée au tuning par son concept et désormais plus accessible d'occasion, la S2000 suscite bien des envies dans toute l'Europe du tuning comme le démontre la création du carrossier italien Marsiglio. Recouvert d'un jaune perlé qui déménage, le roadster nippon a gagné du muscle avec de nouveaux boucliers uniques au design très tendance, ses ailes découpées et élargies et surtout ses portes au système d'ouverture en élytre, le must

de l'année. Posée sur de bonnes grosses baskets made in Italia - des Momo GTR en 18" - la S2000 signée de la Carrozzeria Marsiglio est un modèle unique qui a fait les beaux jours du tuning "spaghetti" en remportant durant la fin de saison 2004 un grand succès de l'autre côté des Alpes.

CHECK LIST

PREPARATEUR
CARROZZERIA MARSIGLIO / Milan - Italie.

VEHICULE ORIGINE
Honda S2000.
Moteur 4 cylindres VTEC de 1997 cm³.
Puissance de 240 ch à 8 300 tr/mn.

CARROSSERIE
Teinte jaune perlé rouge - bleu.
Bouclier AV sur mesure.
Paupières de phares.
Ailes AV élargies + découpées.
Portes avec système d'ouverture en élytre.
Ailes AR élargies.
Modification des entourages feux AR.
Bouclier AR sur mesure avec extracteur.

CHASSIS & MOTEUR
Jantes Momo GTR en 8 x 18".
Pneus Bridgestone S-03 en 225/40-18".
Kit ressorts courts H&R -30 mm.
Ligne d'échappement Ragazzon.
Silencieux d'échappement.
2 sorties Ragazzon.

DIVERSES
Volant Momo.
Pommeau Momo Pit Stop alu.
Sellerie Momo Cup VTR.

